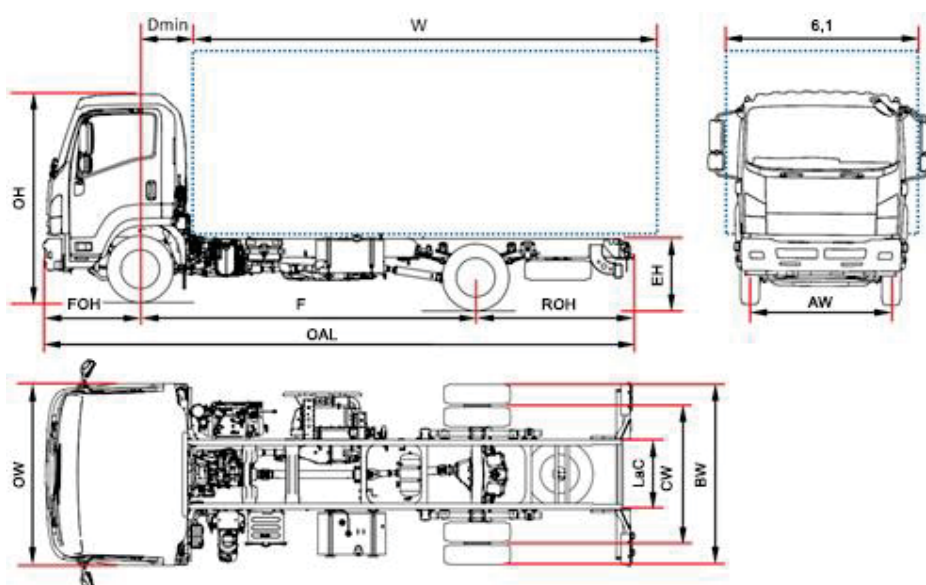


## Suspensión mecánica Série Bleu OBD-E (11 ton)

**OBD-E**



| F 11   |       | F 11 H                                 |
|--|-------|--|
| Distancia Entre Ejes                                 | F     | 3410                                   |
| Longitud bastidor                                    | OAL   | 6010                                   |
| Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>              | W     | 4130                                   |
| Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>              | W     | 4400                                   |
| Voladizo trasero chasis                              | ROH   | 1430                                   |
| Altura bastidor                                      | EH    | 875                                    |
| Altura cabina  | OH    | 2565                                   |
| Anchura eje trasero                                  | BW    | 2170 (2220 mm ancho de la luz trasera) |
| Ancho cabina <sup>(2)</sup>                          | OW    | 2195                                   |
| Ancho carrocería <sup>(3)</sup>                      | 6,1   | 2535                                   |
| D min  | D min | 710                                    |
| Voladizo delantero                                   | FOH   | 1170                                   |
| Anchura chasis                                       | LaC   | 840                                    |
| Ancho de vía delantero                               | AW    | 1795                                   |
| Ancho de vía trasero                                 | CW    | 1660                                   |
| Altura min desde el suelo                            | HH    | 185                                    |
| Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>                  | Dia   | 11,1                                   |
| <b>PESOS (kg)</b>                                    |       |  |
| Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>  |       | 3640                                   |
| Tara eje delantero / trasero                         |       | 2375/1265                              |
| Peso máximo  |       | 11000                                  |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero          |       | 4000 / 7600                            |
| Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno |       | 3500 / 750                             |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

# F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) H 3410

OCTUBRE 2022

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA

## Equipamiento de serie:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li> <li>• Bloqueo diferencial mecánico</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Elevelunas eléctricos</li> <li>• Aire acondicionado</li> <li>• Avisador cinturones de seguridad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento con suspensión de aire</li> <li>• Espejos eléctricos y calefactados</li> <li>• Avisador acústico marcha atrás</li> <li>• Autorradio DAB+ con USB</li> <li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li> <li>• Control manual altura faros</li> <li>• Seguridad abatimiento cabina</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Luces led delantera</li> <li>• Antinieblas delanteros y traseros</li> <li>• SLD variable</li> </ul> |
|---|--|---|

## Motor

### ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.  
 CILINDRADA 5193 cm<sup>3</sup>  
 POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm  
 PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm  
 NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

## Seguridad

ABS  
**ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR**  
 LDWS  
 AEBS  
 SRS airbag conductor

## Depósito de combustible

140 L

16 L Ad-Blue®

## Caja de cambios

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
 Marcha atrás: 6.615;  
 Relación final de eje 4.333 (39/9)

## Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

## Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm)  
 Espesor 6 mm

## Plazas

3

## Ejes

2  
 eje trasero motor con ruedas gemelas

## Neumáticos

Delantera 235/75 R17,5C simples.  
 Trasera 235/75 R17,5C gemelas.

## Frenos

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

## Suspensión

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

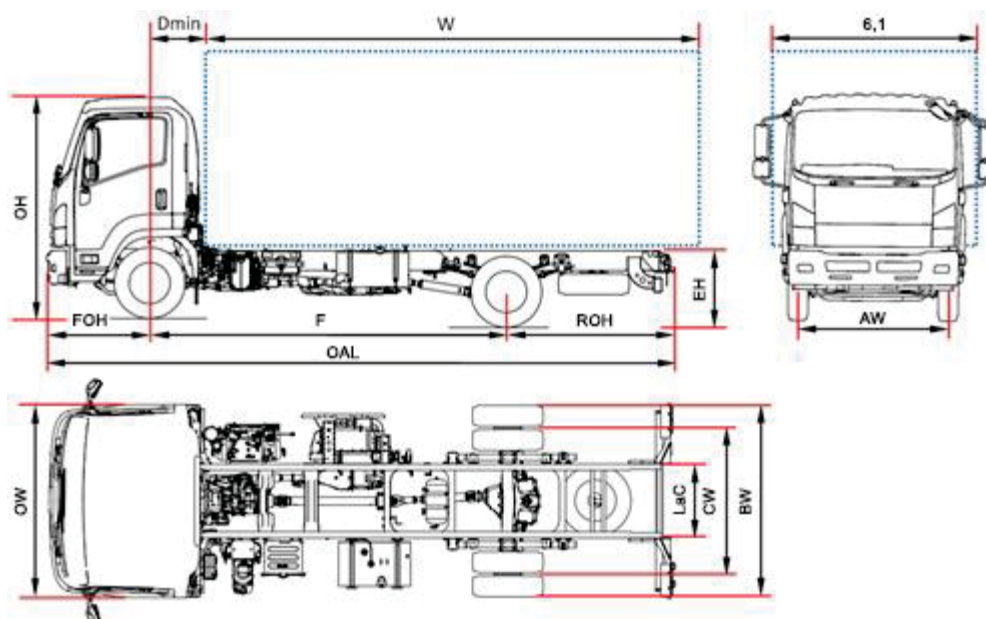
## Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

## Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (11 ton)

# OBD-E



| F 11   |       | F 11 J                                 | F 11 K    | F 11 M    | F 11 N    |
|--|-------|--|-----------|-----------|-----------|
| Distancia Entre Ejes                                 | F     | 3790                                   | 4060      | 4660      | 4990      |
| Longitud bastidor                                    | OAL   | 6580                                   | 7000      | 7900      | 8350      |
| Longitud carrocería min. <sup>(1)</sup>              | W     | 4700                                   | 5120      | 6020      | 6470      |
| Longitud carrocería max. <sup>(1)</sup>              | W     | 5000                                   | 5420      | 6320      | 6770      |
| Voladizo trasero chasis                              | ROH   | 1620                                   | 1770      | 2070      | 2190      |
| Altura bastidor                                      | EH    | 760                                    |           |           |           |
| Altura cabina  | OH    | 2560                                   |           |           |           |
| Anchura eje trasero                                  | BW    | 2170 (2220 mm ancho de la luz trasera) |           |           |           |
| Ancho cabina <sup>(2)</sup>                          | LOW   | 2195                                   |           |           |           |
| Ancho carrocería <sup>(3)</sup>                      | 6,1   | 2535                                   |           |           |           |
| D min  | D min | 710                                    |           |           |           |
| Voladizo delantero                                   | FOH   | 1170                                   |           |           |           |
| Anchura chasis                                       | LaC   | 840                                    |           |           |           |
| Ancho de vía delantero                               | AW    | 1795                                   |           |           |           |
| Ancho de vía trasero                                 | CW    | 1660                                   |           |           |           |
| Altura min desde el suelo                            | HH    | 185                                    |           |           |           |
| Diámetro de giro (m) <sup>(4)</sup>                  | Dia   | 12,2                                   | 12,9      | 14,6      | 15,6      |
| <b>PESOS (kg)</b>                                    |       |  |           |           |           |
| Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(5)</sup>  |       | 3765                                   | 3780      | 3825      | 3855      |
| Tara eje delantero / trasero                         |       | 2355/1410                              | 2350/1430 | 2375/1450 | 2395/1460 |
| Peso máximo  |       | 11000                                  |           |           |           |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero          |       | 4000 / 7600                            |           |           |           |
| Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno |       | 3500 / 750                             |           |           |           |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

# F 11 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

OCTUBRE 2022

|  |  |  |
|--|--|--|
| Versiones y equipamientos  | NEES 2 + HSA   |  |
| Equipamiento de serie:   |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Display MID</li><li>• Aire acondicionado</li><li>• Limitador de velocidad (90Km/h)</li><li>• Freno motor</li><li>• Asiento con suspensión de aire</li><li>• Avisador cinturones de seguridad</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Posición volante regulable (inclinación y altura)</li><li>• Espejos eléctricos y calefactados</li><li>• Avisador acústico marcha atrás</li><li>• Seguridad abatimiento cabina</li><li>• Control manual altura faros</li><li>• Inmovilizador</li><li>• SLD variable</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Cierre centralizado con mando a distancia</li><li>• Cruise control</li><li>• Luces diurnas</li><li>• Luces led delantera</li><li>• Antinieblas delanteros y traseros</li><li>• Autorradio DAB+ con USB</li><li>• Elevalunas eléctricos</li></ul> |
| Motor  | <b>ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.</b><br>sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.<br>CILINDRADA 5193 cm <sup>3</sup><br>POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm<br>PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm<br>NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.              |  |
| Seguridad  | ABS<br>ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR<br>LDWS<br>AEBS<br>SRS airbag conductor  |  |
| Depósito de combustible  | 140 L  | 16 L Ad-Blue®  |
| Caja de cambios  | 6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;<br>Marcha atrás: 6.615;<br>Relación final de eje 4.333 (39/9)   |  |
| Tipo de transmisión:   | Manual   | NEES 2 + Kick down   |
| Medidas Bastidor   | Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm   |  |
| Plazas   | 3  |  |
| Ejes   | 2<br>eje trasero motor con ruedas gemelas  |  |
| Neumáticos   | Delantera 235/75 R17,5C simples.<br>Trasera 235/75 R17,5C gemelas.   |  |
| Frenos   | Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.  |  |
| Suspensión   | Delantera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera neumática.   |  |
| Instalación eléctrica  | 2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A  |  |

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.